

Agir ensemble pour développer les modes de transport écologiquement viables

Manifestation parallèle sur les modes de transport écologiquement viables

Cinquième Assemblée du FEM
25 mai 17 h 45 – 19 h 15 (À confirmer)
Avant-projet pour discussion

Contexte

Le secteur des transports est d'une importance vitale pour le développement durable. Biens gérés, les transports peuvent aider à élargir les débouchés économiques et les services, accroître l'accessibilité et la mobilité, contribuer au recul de la pauvreté et à une croissance solidaire, et aider à réaliser les objectifs du Millénaire pour le développement (OMD). La motorisation rapide crée de nouveaux problèmes – multiplication des embouteillages, pollution de l'air, accidents de la circulation et émissions de gaz à effet de serre – tout particulièrement dans les pays en développement. À moins d'un changement de cap radical, les émissions mondiales de CO₂ imputables au secteur des transports devraient augmenter de près de 50 % d'ici à 2030 – ce qui aura de profondes répercussions économiques et sociales.

Conscientes de la nécessité d'intensifier les efforts, les huit plus grandes banques multilatérales de développement (Banque asiatique de développement, Banque africaine de développement, Corporacion Andina de Fomento (CAF), Banque européenne pour la reconstruction et le développement, Banque européenne d'investissement, Banque interaméricaine de développement, Banque islamique de développement et Banque mondiale) ont publié un document dans lequel elles affirment leur volonté de promouvoir les modes de transport écologiquement viables, dont elles soulignent l'importance vitale pour le développement durable. Conformément à cet engagement, les BMD prévoient d'octroyer au cours des dix prochaines années plus de 175 milliards de dollars de prêts et dons aux pays en développement afin de les aider à mettre en place des systèmes de transport plus viables. Les BMD collaborent étroitement avec le Fonds pour l'environnement mondial (FEM), d'autres institutions des Nations Unies, des organisations de la société civile et les milieux universitaires pour atteindre notre objectif commun, qui est de promouvoir les modes de transport écologiquement viables.

Le FEM a créé un portefeuille d'investissements portant sur les émissions imputables au secteur des transports dans les pays en développement ou en transition. Ce portefeuille comprend 50 projets répartis dans le monde, pour lesquels 293 millions de dollars ont été engagés et 3,2 milliards de dollars ont été mobilisés à titre de cofinancement par des gouvernements nationaux et d'autres bailleurs de fonds. Les projets du FEM, qui sont en cours dans 90 villes du monde, ont un impact durable dans le secteur des transports et améliorent la vie quotidienne des citoyens.

La question des transports restera au cœur de la stratégie de programmation du FEM, qui est guidée par la vision du Fonds à l'horizon 2020. Les modes de transport écologiquement viables sont explicitement présentés comme un moyen de promouvoir le développement, la démonstration et le financement des technologies à faible intensité de carbone et des mesures

d'atténuation (Programme 1), mais aussi comme un élément clé pour créer un système urbain intégré à faibles émissions (Programme 3).

Cette manifestation parallèle examine la coopération passée et en cours entre le FEM, les BMD et d'autres partenaires de développement, au niveau stratégique et des projets. Les enseignements tirés des projets menés dans différentes régions du monde seront mis en lumière. L'objectif est également de réfléchir aux moyens de promouvoir encore davantage le développement de systèmes de transport résilients et sobres en carbone dans le cadre de FEM-6.

Programme

00 : 00 Collaborer pour promouvoir des modes de transport résilients et sobres en carbone

Bruce Dunn, Banque asiatique de développement
Xiaomei Tan / Hiroaki Takiguchi, Secrétariat du FEM

00 : 15 Table ronde (pas de présentation PowerPoint)

Animateur : À confirmer

Invités (liste à confirmer) :

- Bernardo Baranda, Institute for Transportation and Development Policy
- « Initiatives pour des transports écologiquement viables en Amérique latine », Abel Lopez/Shomik Mehndiratta, Banque mondiale
- Représentant (à confirmer) de la Banque interaméricaine de développement
- Représentant d'un pays asiatique
- Représentant d'un pays d'Amérique latine

Points clés à examiner

- Quels sont les défis communs à relever par les pays en développement dans le secteur des transports ? (comparaison entre, par exemple, les pays d'Asie, d'Amérique latine et d'Afrique)
- Dans quelle mesure l'aide du FEM et des BMD a-t-elle contribué à transformer la situation sur le terrain ? Quels ont été les obstacles à surmonter ?
- Comment le FEM, les BMD et les autres partenaires de développement (y compris les fonds pour le climat autres que le FEM) peuvent-ils œuvrer ensemble pour assurer la complémentarité de leurs efforts et produire des résultats ?
- En particulier, comment les pays, les BMD et le FEM peuvent-ils collaborer pour développer les modes de transport écologiquement viables, dans le cadre de systèmes urbains intégrés à faibles émissions (villes vertes)?

01 : 10 **Questions-réponses**

01 : 30 **Fin de la session**