



Allocution de Monique Barbut

à l'occasion du lancement conjoint par le FEM et la Chine du livre

*Global Environment Facility in China*

Lancement conjoint d'un livre par le FEM et la Chine

25 mai

Monsieur Zheng Xiaosong, je tiens à vous remercier, et à remercier aussi la délégation chinoise d'être venus ici aujourd'hui pour célébrer la parution de ce livre à l'Assemblée du FEM. Cette publication, *Global Environment Facility in China*, témoigne parfaitement de l'étroite collaboration entre le FEM et la Chine depuis près de 20 ans. Premier fonds public de protection de l'environnement de la planète dans le monde, le FEM fournit une aide financière et technique aux pays en développement et, aujourd'hui, la Chine en est le premier partenaire. Nous pouvons dire ici que le bilan de cette collaboration est remarquable. Il est le fruit de résultats solides sur le terrain, et nous comptons bien poursuivre sur notre lancée alors que nous entrons dans un nouveau cycle de refinancement.

Mais laissez-moi vous donner un aperçu de ce dont nous parlons ici : en 19 ans, le FEM a financé une centaine de projets en Chine, apportant 820 millions de dollars en aide financière directe qui ont permis de mobiliser 7 milliards de dollars auprès du secteur public, des entreprises, de la société civile et d'autres partenaires. Et pendant tout ce temps, nous n'avons cessé d'obtenir des résultats concrets, qu'il s'agisse d'atténuer le changement climatique ou de s'y adapter, de préserver la biodiversité, de réduire les pesticides dangereux présents dans l'eau et les aliments ou de contribuer à la sécurité alimentaire par une meilleure gestion des sols.

Sur le front du changement climatique, avec l'aide du FEM, la Chine a été le premier pays en développement à faire la démonstration de l'exploitation commerciale de bus à piles à combustible, des véhicules propres et économes en carburant utilisés lors des Jeux Olympiques de Beijing et, aujourd'hui encore, pour l'Exposition universelle de Shanghai. Ces projets témoins ont incité les secteurs public et privé à investir dans des modes de transport peu polluants dans toute la Chine.

Hors zone urbaine, le FEM a aussi un impact considérable dans les villages et les villes de province en investissant dans des équipements à haut rendement énergétique qui permettent de continuer à exploiter les usines de transformation en réduisant fortement les pollutions toxiques et les émissions de dioxyde de carbone. Avec des projets de ce type, l'eau et les terres restent propres, et la qualité de vie de millions, voire de milliards de personnes, s'améliore.

Je pourrais continuer ainsi à vous donner des chiffres sur toutes nos réalisations. Mais ce qu'il faut retenir ici, c'est que les projets du FEM ont contribué à faire réellement progresser le développement durable en ayant à la fois un impact à l'échelle locale et des effets positifs sur l'environnement au niveau mondial.

Je suis très fière de ce que nous avons accompli en Chine en travaillant ensemble avec les pouvoirs publics, nos partenaires institutionnels, la société civile et le secteur privé. La forte appropriation des projets du FEM par tous les acteurs dans le pays est la clé de notre succès. Et sur ce point, je tiens à remercier tout particulièrement le ministère chinois des Finances pour son soutien indéfectible au FEM pendant ces 19 dernières années, non seulement au niveau politique mais aussi à l'échelon des projets.

Alors qu'une nouvelle période s'ouvre devant nous avec FEM-5, je me réjouis à la perspective de renforcer notre partenariat pour mieux encore protéger l'environnement mondial et continuer à améliorer la qualité de vie de vos citoyens et des populations partout dans le monde.

Je vous remercie